

УДК 656.212.5

*К.В. Таратушка  
К.У. Taratushka*

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОРТИРОВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

### PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF MARSHALLING YARDS

Сортировочная работа является важнейшей составной частью процесса перевозок грузов железнодорожным транспортом. При увеличении размеров указанной работы безусловно требуется увеличение производственных мощностей железнодорожных станций. Но даже в периоды спада размеров перевозок (вследствие экономического кризиса либо других причин) работа по повышению эффективности сортировочного процесса продолжается: внедряются новые технологии и автоматизируются станционные процессы.

Интенсивность расформирования составов на горках существенно зависит от эффективности функционирования средств механизации и автоматизации

сортировочного процесса, основными из которых являются горочные вагонные замедлители и системы автоматизации горочных операций.

Конечной целью автоматизации сортировочного процесса является создание сортировочной станции-автомата. На сегодняшний день учеными Украины, России и Белоруссии разработаны научно-обоснованные подходы к комплексной автоматизации горочных операций, многие из которых технически реализованы. Особых успехов в этой области достигли специалисты России. Разработанные ими модули способны адаптироваться к объекту управления и снизить влияние человеческого фактора в нештатных ситуациях.

УДК 658.7:656.2

*О.М. Пулипейко, А.М. Котенко,  
А.В. Світлична, П.С. Шиласв  
O.M. Pylupeyko, A.M. Kotenko,  
A.V. Svetlichnaya, P.S. Shylayev*

## НОВІ ФОРМИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВЛАСНИКІВ ВАНТАЖІВ

### NEW FORMS OF A TRANSPORT SERVICE OWNERS OF THE CARGO

Для координації всієї діяльності на зовнішніх ринках з перевізниками та залізничними адміністраціями в Україні створено Державне підприємство «Український транспортно-логістичний центр» (ДП «УТЛЦ»). В ДП «УТЛЦ» використовуються сучасні інформаційні технології, які дозволяють запропонувати клієнту високий рівень послуг з організації перевезення вантажу, що в кінцевому підсумку суттєво підвищує їх якість та

покрощує використання рухомого складу. Задачі ДП «УТЛЦ» полягають у плануванні перевезень, контролі за просуванням вагонів, розрахунку вартості перевезення, плати за користування вагонами, виборі оптимального маршруту та ін. Результати за перший рік існування ДП «УТЛЦ» свідчать про покращення експлуатаційних показників використання вагонів, зменшення майже на 40 % перебування вагона за межами України, скорочення