

УДК 656.222.4

А.О. Любченко
A.O. Liubchenko

**АНАЛІЗ ПІДХОДІВ ДО УПРАВЛІННЯ ПРОПУСКНОЮ
СПРОМОЖНІСТЮ ЗАЛІЗНИЦЬ**

ANALYSIS SIDES TO MANAGEMENT THROUGHPUT RAILWAYS

Залізничний транспорт має вирішальне значення в забезпеченні соціальних та економічних зв'язків як у межах країни, так і за її кордонами. У цьому ми можемо упевнитись, наводячи маленький приклад з історії Російської імперії, коли за часів Кримської війни були відсутні залізничні зв'язки центральних губерній Росії з областями, що примикають до Чорного моря. А саме в 1853-1856 роках армія була відрізана від тилового забезпечення і не отримувала регулярного поповнення запасів. У зв'язку з неналагодженою системою залізничного сполучення вона зазнала поразки.

У роботі проводиться порівняльний аналіз Європейської системи обслуговування пропускної спроможності залізничного транспорту з українською системою.

Головний акцент зроблено на створеній науковцями системи управління у Швеції, яка має назву Access Plan. Вона являє собою електронну систему

управління заявками на нитки графіка. Заснована система на гнучкій технології з використанням Web-сервісів і документів формату XML/SOAP. Таким чином, адміністратори, які виконують різні операції з надання перевізникам ниток графіка, можуть з легкістю використовувати клієнтські Web-програми. Система дозволяє клієнтам контролювати статус своїх запитів та аналізувати графіки, що відповідають їх потребам.

У роботі висвітлюється негативний технологічний стан української залізниці, пов'язаний зі старінням основних фондів. Відсутність підтримки у фінансуванні залізниці державою не дозволяє УЗ інтенсивно розвиватися.

В Україні не існує такого поняття, як комерційна пропускна спроможність. При впровадженні такого поняття відбудеться значний стрибок у залізничному бізнесі, будуть відкриватися нові компанії з реалізації ниток графіка, що у свою чергу створить нові робочі місця.

УДК 656.2

О.М. Ходаківський
O.M. Khodakivskiy

**УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ
НА ОСНОВІ КОНЦЕПЦІЇ «ВОСЬМИНІГ»**

**IMPROVEMENT OF A RAILWAY TRANSPORT SYSTEM IS
ON BASIS OF CONCEPTION OF «OCTOPUS»**

За часів СРСР усі види транспорту загального користування і транспорт незагального користування були

складовими частинами єдиної транспортної системи і являли собою державну соціалістичну власність. Тобто залізничний

транспорт часів СРСР – це одна з найважливіших галузей суспільного виробництва, покликана задовольняти потреби населення та суспільного виробництва в перевезеннях.

На нашу думку, дана постановка причини існування транспорту і в сучасній Україні, не дивлячись на застосування методів логістики, маркетингу тощо, є, певною мірою, обмежуючою. Обмеження полягає в тому, що термін «задовольняти потреби» визначає відносно пасивну поведінку щодо кількості і якості замовлень клієнтів залізничної транспортної системи. Тому, на нашу думку, слід підвищити рівень такої системної властивості, як цілеспрямована активність. При цьому, використовуючи теорію систем, зручно транслювати знання з однієї галузі знань на іншу. Використаємо при цьому уявлення про життєдіяльність залізничної транспортної системи на основі життєдіяльності восьминога. Надалі будемо іменувати таке удосконалення, як концепція «восьминіг» (концепція від лат. *conceptio* - розуміння - система поглядів на ті чи інші явища, процеси; спосіб

розуміння, трактування певних явищ, подій; ідея певної теорії; головний задум у науковій, художній, політичній та інших видах діяльності людини тощо).

Основна особливість, яка є корисною при транслюванні від восьминога до залізничної транспортної системи, – це поведінка в частині позиціонування, активності і гнучкості. У перспективній залізничної транспортної системи позиція повинна бути – хижак, активність – на високому рівні і гнучкість – у немасових перевезеннях (групи вагонів, вагонні відправлення, дрібні відправлення, контейнерні відправлення, а також за певних умов у пасажирських перевезеннях), де є високий рівень конкуренції з іншими видами транспорту. Іншими словами, перспективна залізнична транспортна система повинна бути активною в питанні кількості і якості замовлень клієнтів на перевезення і мати гнучкість «на щупальцях» на всіх напрямках діяльності, окрім масових перевезень. Масові перевезення – це «голова восьминога».

УДК 656.2

О.А. Немовча
O.A. Nemovcha

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ДИСПЕТЧЕРСЬКИХ ДІЛЬНИЦЬ
ШЛЯХОМ ОБЛАДНАННЯ ОСНОВНИХ НАПРЯМКІВ ПРИСТРОЯМИ
МІКРОПРОЦЕСОРНОЇ ДИСПЕТЧЕРСЬКОЇ ЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ**

**IMPROVEMENT OF TECHNOLOGY OF WORK OF CONTROLLER'S AREAS
BY THE EQUIPMENT OF BASIC DIRECTIONS BY THE DEVICES OF
MICROPROCESSOR CONTROLLER'S CENTRALIZATION**

У новій організаційній і технологічній структурі керування перевізним процесом на залізниці провідне місце належить регіональному диспетчерському центру. Головними принципами функціонування диспетчерського центру керування повинні стати концентрація й централізація

керування рухом поїздів на полігонах великої довжини. Концентрація передбачає зосередження, об'єднання в центрах керування технічних засобів і персоналу. Централізація стосується, власне, процесу керування й допускає його інтеграцію,