

УДК 656.223.2

А.М. Масалов
A.M. Masalov

**УДОСКОНАЛЕННЯ ЄДИНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ТОВ «МАКІЇВПРОМТРАНС»
І СТАНЦІЙ ПРИМИКАННЯ НА УМОВАХ ІНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОСТІ**

**IMPROVEMENT OF COMMON TECHNOLOGY OF
LLC «MAKIEVPROMTRANS» AND STATIONS OF CONNECTING UNDER
THE INTEROPERABILITY**

Експлуатаційна довжина колій незагального користування на 24 % більша від експлуатаційної довжини магістральних залізничних колій. Крім того, на під'їзних коліях підприємств виконується близько 80 % вантажної роботи залізничного транспорту. Це свідчить про значущість цих об'єктів для магістрального залізничного транспорту. Крім того, стабільність роботи промислового залізничного транспорту відіграє важливу роль у роботі підприємств, які він обслуговує, і таким чином впливає на економіку країни в цілому. Проведений аналіз свідчить, що існуюча сьогодні система організації експлуатаційної роботи багатьох під'їзних колій і їх взаємодії з залізницями демонструє свою неефективність. За останні роки істотно збільшився час знаходження вагонів на під'їзних коліях, частими стали випадки кидання поїздів на підходах до підприємств через неможливість їх приймання на під'їзні колії, багато вагонів пошкоджується на під'їзних коліях при виконанні вантажних операцій. Великі затримки та значна кількість пошкоджених вантажних вагонів на під'їзних коліях промислових підприємств ведуть до дефіциту вантажного рухомого складу на мережі залізниць України.

ТОВ «Макіївпромтранс» має розгалужену мережу колійного розвитку і

примикає до магістрального залізничного транспорту через шість станцій Донецької залізниці: Макіївка, Кринична, Ханженкове, Харцизьк, Кальміус та Яснувата. На основі розроблених Єдиних технологічних процесів роботи під'їзної колії та станції примикання для кожного з підприємств-контрагентів ТОВ «Макіївпромтранс» визначено, з якої станції Донецької залізниці буде виконуватися подавання та забирання вагонів. Облік часу користування вагонами та нарахування плати за користування здійснюється лише на відповідних станціях.

Існуюча технологія роботи не дозволяє ТОВ «Макіївпромтранс» виконувати свою функцію (своєчасне забезпечення вагонами підприємств всередині під'їзної колії) максимально ефективно, тому що не має можливості вивантажені вагони від одного клієнта до іншого подавати під навантаження всередині під'їзної колії, якщо ці клієнти примикають до різних станцій магістрального транспорту. Тому пропонується система, яка дозволить зменшити зайві передавальні операції на магістральних станціях примикання та зменшити порожні пробіги вагонів на магістральному транспорті.