

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

бетон, армированный полипропиленовыми волокнами как оптимальный материал для малых архитектурных форм города.

Применение фибры в бетоне позволяет повысить его основные физико-механические характеристики более чем на 50%.

Наилучшие показатели по прочности и морозостойкости получены для мелкозернистых бетонов на полипропиленовой фибре. Кроме того такой материал может обеспечить большую защиту краёв бетонных изделий от разрушений.

УДК 72.03

*I.V. Podtelezhnikova
I Podtelezhnikova*

ПЕРШОЧЕРГОВІ ЗАВДАННЯ ПЕРЕТВОРЕННЯ ВОКЗАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ У ТРАНСПОРТНО-СУСПІЛЬНІ ВУЗЛИ

PRIORITIES CONVERSION STATION COMPLEX IN PUBLIC-TRANSPORT UNITS

Створення сучасного вокзалу як багатофункціонального транспортно-суспільного вузла – складне завдання. Із усього різноманіття поставлених цілей, необхідно виділити пріоритети, досягнення яких, послужить основою для подальшого розвитку вокзального комплексу.

У першу чергу необхідно орієнтуватися на швидкість, безпеку й комфорт переміщення відвідувачів для досягнення кінцевої мети відвідування транспортно-суспільного вузла.

У роботі проведений аналіз, який дозволив виділити наступні пріоритети

перетворення вокзальних комплексів у транспортно-суспільні вузли: інтеграція вокзального комплексу в міське середовище з урахуванням сучасних вимог; впровадження підприємств із новими необхідними функціями; модернізація технічного оснащення; структурування системи керування.

Поетапне планування й виконання поставлених завдань вже на перших етапах перетворення, посприяє закладенню основ для трансформації вокзального комплексу у самоокупний транспортно-суспільний вузол.

УДК 691.587

*Ю.А. Суханова Н.Н. Партала, А.А. Плугин, Х.-Б. Фішер
Yu.A. Sukhanova, N.N. Partala, A.A. Plugin, H.-B. Fisher*

СУХИЕ СМЕСИ НА ОСНОВЕ АЛЮМИНАТНОГО ЦЕМЕНТА ДЛЯРЕМОНТАГИДРОТЕХНИЧЕСКИХСООРУЖЕНИЙ

DRY MIXES BASED ON ALUMINATE CEMENT FOR REPAIR OF HYDRAULIC STRUCTURES

В гидротехнических напорных сооружениях фильтрация воды через трещины и пустоты в бетонном массиве происходит под действием градиента напора. Учитывая это, ремонтная смесь, применяемая к дефектным граням, должна быть удобоукладываемой, быстро схватывающейся и твердеющей, иметь хорошую адгезию к старому бетону,

обеспечивать заполнение дефектов и уплотнение защитного слоя.

В практике подводного бетонирования хорошо известны ремонтные материалы BASF, Сиолит, Rescon, Sika, Ceresit, Хурех и т.п. В них содержатся цементы, добавки кремнеземистых частиц, полимерных волокон и дисперсий и т.п. Эти смеси быстротвердеющие, безусадочные, с хорошей адгезией к старому бетону. Однако