

УДК 656.078

М.Є. Щербина
M.E. Sherbina

**ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ
НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ**

**PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS
IN RAIL TRANSPORT**

Однією з найважливіших умов підвищення якості задоволення потреби населення в перевезеннях і покращення економічних показників роботи залізничного транспорту є підвищення ефективності оперативного диспетчерського керування рухом поїздів. Це забезпечить найбільш чітко та ефективно використання потенційних можливостей мережі залізниць для надання транспортних послуг.

Але, як показує практика, виключається можливість повного автоматизованого режиму роботи, що реалізується на основі використання принципів і механізмів теорії автоматичного управління та регулювання, через складність об'єктів транспорту, що

досліджуються. Тому це сприяло розвитку нової концепції управління, що базується на розробленні та впровадженні інтелектуальних систем управління транспортними процесами.

Одним з багатообіцяючих підходів на шляху створення інтелектуальних систем може стати залучення ідей ситуаційного керування як загальносистемного підходу, що базується на формальних методах теоретичного штучного інтелекту.

Створення та впровадження інтелектуальних транспортних систем дозволить підвищити ефективність управління перевезеннями, скоротити непродуктивні витрати на транспортування вантажів і прискорити розвиток залізничного транспорту.

УДК 656.2

А.О. Любченко
A.O. Lyubchenko

**ФОРМУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТА АВТОМОБІЛЬНОГО
ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ ВИМОГ ІНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОСТІ**

**FORMUVANNYA TECHNOLOGIES OF CO-OPERATION OF RAILWAY AND MOTOR-CAR
TRANSPORT ON BASIS OF REQUIREMENTS OF INTEROPERABEL'NOSTI**

При формуванні технології взаємодії різних видів транспорту важливе місце відводиться технічній і інвестиційній політиці. Завдяки переходу України на новий ринок транспортних послуг у результаті суверенізації вона отримала в спадок частину матеріально-технічної бази колишнього СРСР, яка функціонувала на її території до моменту цього розпаду, тобто без урахування її потреб. Такий принцип розподілу майна мав місце в усіх галузях народного господарства, зокрема на залізничному транспорті.

Недосконала система взаємодії автомобільного та залізничного транспорту змушує замислитися про новий підхід і формування різних технологій взаємодії цих транспортних систем. Вони повинні бути налаштовані на суцільно новий для нас підхід, а саме наблизитися до концепції інтерооперабельності, бо на Європейському ринку це зараз одна з актуальних цілей. Іншими словами, це зусилля, які повинні бути направлені на те, щоб зробити можливою експлуатацію всіх різноманітних технічних