

УДК 656.224

Г. О. Примаченко, А. В. Калашник

МУЛЬТИМОДАЛЬНІ ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА БАЗІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ

Н. О. Prymachenko, A. V. Kalashnyk

MULTIMODAL PASSENGER TRANSPORTATION ON THE BASIS OF RAILWAY TRANSPORT IN UKRAINE

Мультимодальні перевезення являють собою втілення сучасної концепції, направленої на покращення та вдосконалення пакета послуг, що надаються у процесі руху пасажиром різними видами транспорту за єдиним проїзним документом з одним відповідальним перевізником, є втіленням балансу між витратами, швидкістю і надійністю перевезення.

Сьогодні потенційні пасажир прагнуть спланувати свою поїздку «від дверей до дверей», з мінімальними витратами на усі операції, пов'язані з плануванням поїздки, покупкою квитків та іншим, що робить актуальними саме мультимодальні перевезення. Як відомо, часто подорож не завжди можливо здійснити одним видом транспорту. В таких випадках, щоб прибути до пункту призначення, необхідно здійснити одну або декілька пересадок. Тобто пасажир стикається з проблемою підбору рейсів на інші види транспорту, які б успішно узгоджувалися у часі, а також з наявністю факту очікування поїзда чи літака. Ці незручності можуть бути усунені при впровадженні технології єдиного квитка за участю залізничного транспорту. Для реалізації впровадження технології єдиного квитка на принципах мультимодального перевезення ПАТ «Укрзалізниця»

необхідно заключити договори з іншими видами транспорту, за умови, що ПАТ «Укрзалізниця» виступає у ролі генерального перевізника, грає роль оператора мультимодального перевезення, який несе відповідальність за перевезення та можливі ризики на усьому шляху прямування незалежно від кількості видів транспорту, що беруть участь у процесі перевезення; це і є головною відмінною рисою від усіх інших споріднених концепцій транспортування (у порівнянні з поняттями «комбіновані» та «інтермодальні» перевезення). Тож основною перевагою єдиного квитка є узгодження всіх пересадок пасажирів. Таке нововведення підвищить комфорт пасажирів та якість сервісу залізничного транспорту в Україні.

На сьогодні актуальним напрямком подорожей до Європи та ділових поїздок є Україна – Польща, тому для прикладу доцільності впровадження технології єдиного квитка мультимодальних пасажирських перевезень було розглянуто маршрут Харків – Варшава. Після розрахунків отримали економічний ефект від впровадження технології єдиного квитка за досліджуваним мультимодальним маршрутом вже у першому році у розмірі майже 19 мільйонів гривень у теперішній вартості грошей.