

*Д. В. Ломотько, Р. О. Пивоварський, Д. Ф. Семенюк*

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ НА ПІД'ЇЗНИХ КОЛІЯХ  
В УМОВАХ ВЕЛИКОЇ НЕРІВНОМІРНОСТІ ВАГОНОПОТОКІВ**

*D. V. Lomotko, R. O. Pivovarsky, D. F. Semeniuk*

**IMPROVING THE TECHNOLOGY OF SIDINGS IN LARGE UNEVEN FLOWS CARS**

Відповідно до сучасних вимог одним із основних напрямків підвищення ефективності роботи залізничного транспорту є прискорення обігу рухомого складу за рахунок зменшення часу при виконанні технологічних операцій. Це передбачає удосконалення існуючих і створення нових технологій роботи під'їзних колій промислових підприємств і станцій примикання.

Аналіз складових елементів обігу вантажного вагона показав, що найбільша

частина обігу приходить на вантажні операції. Це має велике значення, оскільки більша частина обсягів навантаження і розвантаження (близько 90 %) припадає на під'їзні колії промислових підприємств.

Дослідження показників простою на залізничній станції Луцьк Львівської регіональної філії показали наявність значної внутрішньорічної нерівномірності (див. рисунок).

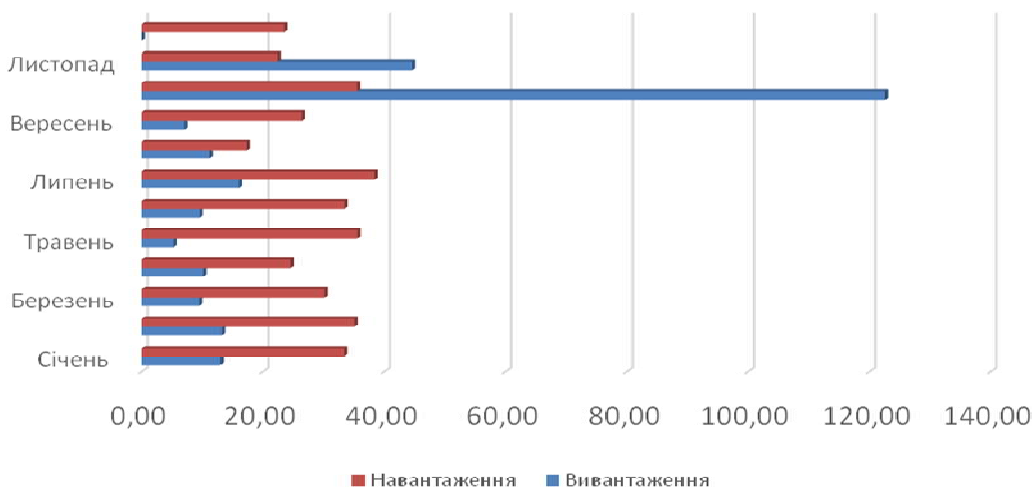


Рис. Динаміка простою вагонів на під'їзних коліях станції, год

Середній простій вагонів на під'їзних коліях станції у 2017 р. склав по вивантаженню 13,35 год, а по навантаженню – 29,35 год при вагонообігу 1517 ваг/р.

Це стає передумовою для використання на залізничному транспорті

нових комплексних підходів до покращення технології взаємодії з під'їзними коліями та раціоналізації технічного оснащення і кількості технічних засобів.