

УДК 005:656.072

В. В. Кулешов, Н. О. Зачепило, Д. М. Карачевцева

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ МІСЦЕВОЇ РОБОТИ ВАНТАЖНОЇ СТАНЦІЇ В УМОВАХ РОЗВИТКУ ІНФОРМАТИЗАЦІЇ

V. V. Kuleshov, N. O. Zachchepil, D. M. Karachevtseva

IMPROVEMENT OF TECHNOLOGY OF LOCAL WORK OF THE CARGO STATION IN THE CONDITIONS OF DEVELOPMENT OF INFORMATIZATION

Стратегія зростання ЄС до 2020 року націлена на задоволення попиту в умовах підвищення мобільності парків, збереження і залучення нових обсягів перевезень, забезпечення безпеки елементів транспортної інфраструктури, необхідності переходу на «зелені» види транспорту (з автомобільного транспорту на залізничний).

На залізничній мережі нашої країни функціонує 1521 станція, з яких 245 вантажних, 26 сортувальних, 18 пасажирських, 85 дільничних і 1143 проміжних. Більш ніж 1100 станцій мережі відкриті для виконання вантажних операцій (див. рисунок).

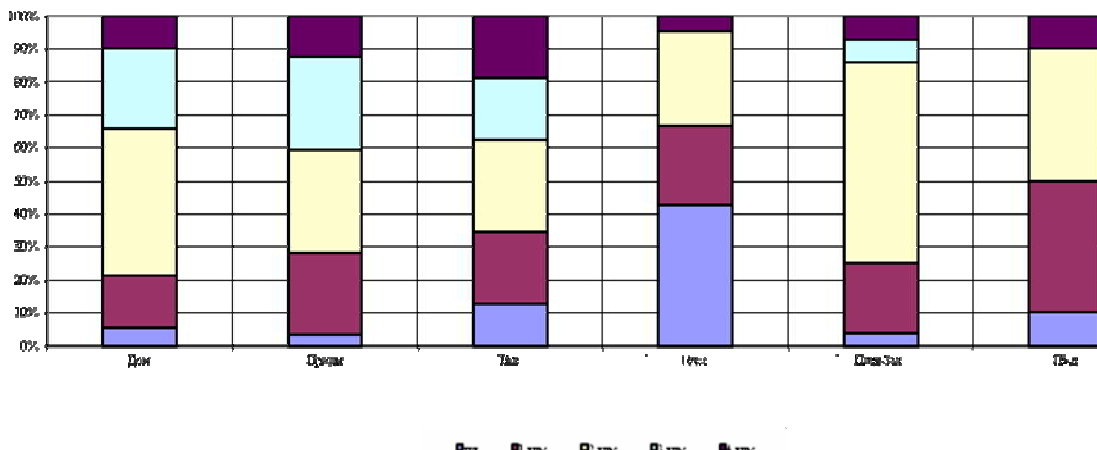


Рис. Структурна діаграма розподілу станцій мережі за типами станцій та обсягами роботи

Модель розвезення місцевих вагонів передаточним локомотивом у залізничному вузлі М на вантажні станції (подавання-забирання маневровим локомотивом місцевих вагонів на вантажній станції) враховує технологію роботи із вагонами різних власників, тип вагонів (універсальні,

спеціалізовані) і собівартість вагоно-годин, локомотиво-годин, локомотиво-кілометрів та ін. Оптимальний варіант черговості розвезення вагонів або подавання-забирання на вантажній станції визначається за мінімумом експлуатаційних витрат.