

УДК 613.644: 628.517

Д. С. Козодой, С. В. Нестеренко

**ЩОДО ОЦІНКИ ЕКОНОМІЧНОГО ЗБИТКУ ВІД ШУМУ НА ТЕРИТОРІЯХ,
ПРИЛЕГЛИХ ДО ПРОМИСЛОВИХ І КОМУНАЛЬНИХ ОБ'ЄКТІВ**

D. Kozodoi, S. Nesterenko

**EVALUATION OF ECONOMIC LOSS OF NOISE
IN TERRITORIES OF INDUSTRIAL AND MUNICIPAL OBJECTS**

Життєдіяльність сучасної людини практично постійно відбувається в умовах шуму – одного з найбільш поширених факторів негативного впливу техногенного походження. Серед підприємств, розташованих у межах міста, найбільш гучними є підприємства з виробництва залізобетонних конструкцій та насосні станції різного призначення. Рівні на робочих місцях і на територіях цих виробництв складають 100 дБА і більше.

Шкідливий вплив шуму на організм людини встановлений наукою. Він дратує, уповільнює психічні реакції, порушує обмін речовин, викликає стомлення.

Як показує вітчизняна та зарубіжна практика, розроблення заходів щодо захисту від зовнішнього шуму пов'язано з необхідністю проведення спеціальних акустичних розрахунків. Такі розрахунки спрощуються при наявності даних про шумові режими в обстежуваних об'єктах. В

Україні не існує сьогодні прийнятних методик з розрахунку економічного збитку від впливу підвищених рівнів шуму на сельбищну зону.

Авторами проводяться дослідження у даному напрямі. Метою таких досліджень насамперед є:

- розробити теоретичну модель визначення розрахункового економічного збитку від шуму промислових і комунальних об'єктів на прилеглих територіях;

- розробити методику обчислення економічного збитку від шуму на територіях промислових підприємств, прилеглих до промислових і комунальних об'єктів – джерел підвищеного шумовипромінювання;

- визначити величини річного економічного збитку для типових містобудівних ситуацій взаємного розташування об'єкта шумовипромінювання та прилеглих до них промислових підприємств і територій житлової забудови.

УДК 656.073.436

О. М. Озар, Н. І. Єременко, Н. С. Бантюкова

**ДОСЛІДЖЕННЯ РЕЖИМІВ РОЗПУСКУ СОСТАВІВ З ВАГОНАМИ,
ЗАВАНТАЖЕНИМИ ОКРЕМИМИ КАТЕГОРІЯМИ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ**

O. Ohar, N. Yeremenko, N. Bantyukova

**STUDY MODE DISSILUTION TRAINS WITH WAGONS LOADED SOME
CATEGORIES OF DANGEROUS GOODS**

Питання забезпечення безпечного скочування відцепів при розпуску составів

достатньо актуальні для залізничного транспорту України. Серед вантажів, що

перевозяться, значна частка (понад 25 %) припадає на небезпечні вантажі, багато з яких мають у перевізних документах штампелі "З гірки не спускати" або "Спускати з гірки обережно". Це призводить до необхідності виконання на залізничних станціях додаткового обсягу маневрових робіт, що збільшує тривалість простою вагонів на станціях і терміни доставки вантажів.

З метою забезпечення безаварійної та безперебійної роботи транспорту основними нормативними документами встановлені умови, що регламентують виконання сортувальної роботи, зокрема визначено три режими розпуску: розпуск у вільному режимі, обережний спуск з гірки і режим пропуску вагонів через сортувальну гірку тільки з локомотивом методом «знімання» або «осаджування» без різких поштовхів і зупинок.

У даний час обмеження щодо розпуску із сортувальних гірок вагонів,

завантажених небезпечними вантажами, передбачені Правилами перевезень небезпечних вантажів. Із загального переліку небезпечних вантажів, що допущені до перевезення по залізницях, близько 15 % мають заборону на розпуск із сортувальних гірок.

Враховуючи хімічні властивості окремих категорій вантажів, їхні режими розпуску із сортувальної гірки можуть бути переглянуті.

Зарубіжний досвід експлуатації сортувальних гірок США, Канади і Європи показує, що автоматизація сортувального процесу і впровадження нового покоління систем управління дозволяє виконувати розпуск составів з вагонами, завантаженими небезпечними вантажами.

Отже, автоматизація процесу розпуску составів на сортувальних гірках України дасть можливість підвищити ефективність процесу переробки вагонів з небезпечними вантажами.

УДК 656.21

О. С. Пестременко-Скрипка

КОНЦЕПЦІЯ СИСТЕМНОГО ПІДХОДУ РАЦІОНАЛІЗАЦІЇ МИТНИХ ПРОЦЕДУР НА ПРИКОРДОННИХ ПЕРЕДАВАЛЬНИХ СТАНЦІЯХ УКРАЇНИ ПРИ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ

О. Pestremenko-Skripka

CONCEPT OF A SYSTEMATIC APPROACH TO STREAMLINE CUSTOMS PROCEDURES AT BORDER TRANSMISSION STATIONS OF UKRAINE FOR INTERNATIONAL FREIGHT TRAFFIC

У Стратегічному плані розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року зазначено, що необхідною умовою реформування залізничного транспорту є системний підхід, який базується на системному аналізі стану і тенденцій розвитку галузі.

В основі системного підходу лежить розкриття цілісності об'єкта як функціо-

нальної системи, виявлення різноманітних типів зв'язків між її складовими функціональними елементами і зведення їх в єдину теоретичну модель. Системний підхід спирається на об'єктивні закони діалектики і конкретизує їх прояв відносно відповідної функціональної системи.

Для вирішення питання про правомірність включення митного