

УДК 656.222.6

*П. В. Долгополов, В. С. Коханевич, В. В. Мартинюк*

**УДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ СОРТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ НА ОСНОВІ  
ОПТИМІЗАЦІЇ РОБОТИ ПУНКТУ КОМЕРЦІЙНОГО ОГЛЯДУ ВАГОНІВ**

*P. V. Dolgopolov, V. S. Kohanevich, V. V. Martynyuk*

**IMPROVING THE MARSHALLING STATION WORK ON THE BASED OF THE  
OPTIMIZATION OF THE WAGONS COMMERCIAL INSPECTION BUREAU**

Сучасні напрямки реформувань на залізничному транспорті спрямовані на оптимізацію роботи всіх його структурних підрозділів. Використання провідних наукових розробок поряд з практичним досвідом роботи сортувальних станцій створює умови для конкурентоспроможності з іншими видами транспорту.

Останнім часом спостерігається динаміка збільшення вагонів з комерційними несправностями і порушеннями умов перевезення вантажів, що свідчить про недосконалість існуючої технології роботи пунктів комерційного огляду поїздів і вагонів (ПКО) на сортувальних станціях.

Таким чином, у роботі запропоновано оптимізувати роботу ПКО шляхом розроблення інформаційно-керуючої системи ПКО, яка дозволяє завдяки

отриманню оперативних даних про поїзне положення оптимально планувати роботу ПКО впродовж оперативної зміни. Додаткову інформацію дана система буде отримувати з підсистеми мобільного догляду вагонів (СМДВ). СМДВ дозволить дистанційно оглядати вагони на електрифікованих коліях без зняття напруги. Це в свою чергу дозволить значно скоротити маневрову роботу на сортувальній станції з потреб комерційного господарства.

У цілому наукові розроблення, що запропоновані у даній роботі, дозволяють оптимізувати роботу ПКО на основі оптимізації оперативного планування і реалізації безпаперової технології, а впровадження мобільного догляду вагонів – суттєво скоротити простої транзитних вагонів на сортувальній станції.

УДК 656.212

*Т. В. Головка, Р. С. Кадолба, В. Ю. Дроботов, Т. О. Андрющенко*

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ВАНТАЖНИХ СТАНЦІЇ  
У ВЗАЄМОДІЇ З ПРИЛЕГЛИМИ ДІЛЬНИЦЯМИ**

*T. Golovko, R. Kadolba, V. Drobotov, T. Andryushchenko*

**IMPROVING TECHNOLOGY OF CARGO STATIONS WORKING  
IN INTERACTION WITH ADJACENT SECTIONS**

З метою найбільш оптимальної організації вагонопотоків на мережі залізниць необхідно вирішити завдання

ефективного використання інфраструктури і мінімізації експлуатаційних витрат взагалі по мережі. У даний час на залізничному