

АНАЛІЗ ВПЛИВУ ТРИВАЛОСТІ ТА ІНШИХ ПАРАМЕТРІВ «ТЕХНОЛОГІЧНИХ ВІКОН» НА ЗАТРИМКИ ПОЇЗДІВ І ПРОПУСКНУ СПРОМОЖНІСТЬ

T. Butko, A. Mikhaelian

ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF DURATION AND OTHER "TECHNOLOGICAL WINDOW" PARAMETERS ON CANCELLATION OF TRAINS AND TRANSPARENCY CAPACITY

У зв'язку з обмеженням швидкості руху поїздів, аваріями і затримками через незадовільний технічний стан колії, контактної мережі та залізничної інфраструктури ПАТ «Укрзалізниця» несе щорічні витрати. Тому виникає необхідність виконання капітальних і планових ремонтів з відповідним наданням «технологічних вікон», як правило, значної тривалості. Це викликає труднощі у пропуску поїздів і додаткові витрати від непродуктивних простоїв. Метою даної роботи є аналіз досліджень з питання раціоналізації «технологічних вікон» і виявлення факторів, що викликають затримки в русі. З метою оцінки впливу «технологічних вікон» затримки проведено детальніший аналіз статистичних даних щодо розподілу «технологічних вікон» на мережі ПАТ «Укрзалізниця» та на регіональній філії «Південна залізниця».

Для того щоб визначити вплив тривалості вікон на пропускну спроможність, було проведено детальніший аналіз статистичних даних щодо надання «вікон» по ПАТ «Українська залізниця» та по філії «Південна залізниця». У ході аналізу статистичних даних і попередніх досліджень були виявлені основні причини,

які викликають затримки в русі при наданні «вікон», зокрема – це кількість поїздів у пакеті, інтервал між пакетами поїздів, тривалість «вікна», розміри руху, затягування відкриття перегону після завершення робіт, кількість колій на станціях, способи пропуску поїздів під час і після перерви, довжина перегону, який ремонтується, місця дислокацій кмс, рух пасажирських поїздів, порушення міжремонтних інтервалів.

Як висновок можна зазначити заходи для зменшення затримок і підвищення пропускну спроможності залізниць під час надання «технологічних вікон»: контроль надання необхідної кількості матеріалів, бригад, локомотивів; контроль обліку міжремонтних термінів інфраструктурної складової; організація з'єднаних поїздів; організація пакетного, частково-пакетного руху; надання помічників відповідальному за проведення робіт під час «вікна»; застосування пристроїв, які дозволяють забезпечувати рух у протилежному напрямку за сигналами локомотивних світлофорів; відкриття тимчасових постів, місць дислокації бригад; укладання з'їздів між головними коліями тощо.