

2. Приказ ФАС России от 28.04.2010 №220 «Об утверждении Порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке».

УДК 330.341.1:656.2

### ПРОБЛЕМИ УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНИМ РОЗВИТКОМ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ ТА СУЧАСНІ ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ

*Полтавська О.С., аспірант (УкрДАЗТ)*

Залізничний транспорт України – основна складова транспортної системи і базова галузь економіки країни.

Останніми роками залізничний транспорт України знаходиться в стані інтенсивних перетворень, спрямованих на підвищенні його ефективності.

Галузі залізничного транспорту доводиться стикатися з рядом проблем: технічне та технологічне відставання залізниць від залізничного транспорту розвинених країн світу; результати науково дослідні й дослідно-конструкторські роботи ізольовані від виробничих систем, що суттєво знижує конкурентоспроможність залізничного транспорту, інноваційна політика не має чіткої спрямованості, яка б була здатна забезпечити створення умов для ефективної інноваційної діяльності.

Таким чином питання проблеми управління інноваційним розвитком залізничного транспорту України потребують подальшого розгляду з метою пошуку їх вирішення в сучасних умовах господарювання. Та обґрунтування сучасних шляхів вирішення проблем управління інноваційним розвитком залізничного транспорту в умовах створення акціонерного товариства «Укрзалізниця».

Стабільний розвиток залізничного транспорту можливий лише при впровадженні інновацій. Управління інноваціями особливо важливе на державному рівні. Президентом України було видано указ про затвердження « Положення про Державне агентство з питань науки, інновації та інформатизації України » №437 від 8 квітня 2011 року. На державному рівні передбачені пріоритетні напрями інноваційної діяльності на 2011 – 2021 роки. Таким чином ми бачимо, що в Україні на державному рівні визначені органи управління процесами інноваційного розвитку. Також виявлені пріоритетні напрями цього розвитку.

Головним напрямом інноваційного розвитку залізничного транспорту України є створення, а у подальшому і удосконалення швидкісних, а згодом і високошвидкісних магістралей. Зазначені

нововведення на залізничному транспорті будуть сприяти підвищенню конкурентоспроможності залізничного транспорту при перевезенні пасажирів та вантажів в порівнянні з автомобільним та авіаційним транспортом.

У зв'язку з сучасним розвитком економіки в країні доцільно зберегти залізничний транспорт України у державній власності. Також потрібно приділити увагу розробленню та впровадженню науково – технічних досягнень, для підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту.

Для вирішення проблем управління інноваційним розвитком на залізничному транспорті України потрібно терміново забезпечити наступне:

- залучення інноваційних технологій, які пов'язані у першу чергу зі створенням високошвидкісних залізничних магістралей;

- удосконалення українського законодавства у сфері інноваційного розвитку залізничного транспорту та механізми його реалізації;

- створення ефективної системи управління інноваційною діяльністю Укрзалізниці і розроблення програми інноваційного розвитку залізничного транспорту Укрзалізниці.

УДК 656.612:330.341.1

### КРИТЕРИИ ПРИОРИТЕТНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ФЛОТА В ТОРГОВОМ СУДОХОДСТВЕ

*Примачева Н.Н., к.э.н., доцент (ОНМА)*

Глобальные преобразования в международной экономике отражают сложность неравномерного по динамике развития рынка морской торговли. При этом, с одной стороны, возникают принципиальные трудности позиционирования для отдельных национальных производственно-транспортных систем, а с другой, новые возможности результативного развития. При рациональном развитии структурных элементов достигается необходимая фрахтовая независимость внешней торговли и оптимизируется валютная составляющая ВВП. Следует обратить внимание на взаимозависимости структурных подразделений морской транспортной индустрии. При нарушении сбалансированности формируются экономические, социальные потери и снижается безопасность участия в международном разделении труда.

Глобальный рынок морской торговли характеризуется активностью предложения дефвейта, независимо от фазы экономических циклов. В этих условиях приоритетность позиционирования судоходных компаний и