

УДК 658.14:656.2

**ПРОЕКТНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Дараган А. А., аспирант (УкрГАЗТ)

Инвестиционная деятельность на железнодорожном транспорте сейчас является одной из приоритетных, поскольку требуют незамедлительной реализации проекты по возобновлению экономического потенциала и развитию железнодорожной отрасли.

Для инвестирования развития железнодорожного транспорта Украины в современных условиях существуют следующие источники финансирования: бюджетные инвестиции; собственные средства Укрзалізничці; кредиты банков и международных финансовых организаций; доходы от совместной деятельности; лизинг. Однако, тенденция утраты экономического потенциала отрасли усиливаются, что является следствием отсутствия достаточного финансирования, и требует дальнейшей разработки проблемы финансового обеспечения развития железнодорожного транспорта.

В настоящее время в экономически развитых странах для реализации крупных инвестиционных проектов все чаще используется проектное финансирование.

В отечественной инвестиционной практике термин «проектное финансирование» часто отождествляется с обычным долгосрочным банковским кредитованием, однако в теории и практике управления инвестиционной деятельностью нет единого понимания проектного финансирования.

Проектное финансирование можно определить как финансирование долгосрочных инновационно-инвестиционных проектов, когда в качестве залога выступают активы данного проекта, а источником возврата средств являются денежные потоки, генерируемые самим проектом, что позволяет решить задачи формирования, распределения и исследования фондов денежных средств с целью создания уникального продукта за ограниченное время при минимально возможных издержках.

Специфика этого вида инвестирования состоит в том, что оценка затрат и доходов осуществляется с учетом распределения риска между участниками проекта.

Сложности применения проектного финансирования в полном объеме и смысле этого понятия в отечественной практике обусловлены следующим:

– внутренние источники долгосрочного финансирования не так хорошо развиты в стране, как в развитых странах;

– имеются несоответствия между доходами и займами внутри страны и обслуживанием долгов в валюте;

– острая нехватка специалистов по проектному финансированию.

Украинская экономика переживает глубокий инвестиционный кризис. Банковская система в свою очередь не готова к осуществлению методов проектного финансирования в полной мере. Укажем ряд причин и факторов, которые мешают на современном этапе осуществлять проектное финансирование: нестабильность отечественной экономики, высокие темпы инфляции, высокая задолженность украинских предприятий, нестабильность налогового законодательства, отсутствие опыта при финансировании инвестиционных проектов, неустойчивость общей экономической ситуации в стране.

Условия типичного применения методологии проектного финансирования в Украине заключаются в привлечении иностранных кредитов для финансирования крупных проектов, а также в предоставлении государственных гарантий компенсаций.

Таким образом, уровень проектного финансирования в Украине является достаточно низким, однако перспективность его использования на железнодорожном транспорте очевидна, что и обуславливает необходимость совершенствования инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте на основе предложенного инструментария проектного финансирования.

УДК 656.025.4

**СВІТОВИЙ ДОСВІД
ТРАНСПОРТУВАННЯ ПАЛИВНИХ
ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ
ТРАНСПОРТОМ**

Дейнека О.Г., д.е.н., професор (УкрДАЗТ)

Густина і напрям перевезень паливних вантажів залежать від багатьох чинників, серед яких визначальним є рівень розвитку продуктивних сил, їх розподіл. В цьому відношенні Україна є одним з європейських регіонів суцільного економічного освоєння, що має в розпорядженні густу транспортну мережу, лінії якої у більшості випадків сходяться до великих промислових, адміністративних і культурних